

PROJEKT BUDOWLANY**ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****NR EGZEMPLARZA 1****BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

nazwa Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.
kategoria obiektu XXV, IV, XXVI
adres m. Szumin, gm. Łochów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych 143305_5.0027.735, 143305_5.0027.741 (143305_5.0027.741/2), 143305_5.0027.739 (143305_5.0027.739/2), 143305_5.0027.737 (143305_5.0027.737/2), 143305_5.0027.734 (143305_5.0027.734/2), 143305_5.0027.732/3 (143305_5.0027.732/9), 143305_5.0027.732/2 (143305_5.0027.732/7), 143305_5.0027.732/1 (143305_5.0027.732/5), 143305_5.0027.730 (143305_5.0027.730/2), 143305_5.0003.3670 (143305_5.0003.3670/2), 143305_5.0003.3659 (143305_5.0003.3659/2), 143305_5.0003.3685 (143305_5.0003.3685/2), 143305_5.0003.3755

*przed nawiasem podano nr nieruchomości podlegającej podziałowi, a w nawiasie **pogrubioną czcionką** określono nieruchomość wydzieloną pod przedmiotową inwestycję

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa BURMISTRZ ŁOCHOWA
adres 07-130 Łochów, ul. Aleja Pokoju 75

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres 13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieryjna drogowa	15.02.2023	
Branża teletechniczna				
mgr inż. Lech Kafeman	POM/0145/PWOT/06	telekomunikacyjna	15.02.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

1	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA	3
1.2	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	3
1.3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	3
1.3.1	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	3
1.3.2	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków	4
1.3.3	Układ komunikacyjny	4
1.3.4	Sposób dostępu do drogi publicznej	4
1.3.5	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	4
1.3.6	Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	5
1.4	ZESTAWIENIA	7
1.4.1	Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony	7
1.4.2	Powierzchni dróg, parkingów, placów, chodników	7
1.4.3	Powierzchnia biologicznie czynna	7
1.4.4	Powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	7
1.5	INFORMACJE I DANE	7
1.5.1	O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane	7
1.5.2	Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	7
1.5.3	Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	7
1.5.4	O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	8
1.6	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	8
1.7	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH	8
1.8	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	10
	KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	11
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
2.1	PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000	RYS. 1
2.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	RYS 2.1-2.2

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego, w powiecie węgrowskim na terenie gminy Łochów.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej nr 420412W relacji Kaczeniec-Szumín (ul. Jagiel) w zakresie od skrzyżowania z drogą gminną 420410W relacji Nadkole-Szumín-Brzuza dalej terenem leśnym do miejscowości Szumín. Skrzyżowanie z drogą gminną 420410W jest objęte zakresem opracowania. Długość odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem wynosi ok. 842 mb.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

1.2.1.1 Charakterystyka ogólna

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejąca droga gminna na projektowanym odcinku przebiega przez teren równinny. Otoczenie stanowią tereny leśne należące do PGL Lasów Państwowych oraz właścicieli prywatnych. Droga przebiega przez teren zamiejski.

1.2.1.2 Charakterystyka szczegółowa

Istniejąca droga gminna to:

- droga gminna nr 420412W relacji Kaczeniec-Szumín (ul. Jagiel) droga klasy D

Na całym analizowanym odcinku istniejąca droga posiadają jedną jezdnię dwukierunkową. Szerokość jezdni jest trudna do określenia z uwagi że jest gruntowa. Drogi nie posiadają przekroju. Na odc. istniejącej drogi gminnej nie występują chodniki, piesi mogą poruszać się całą szerokością pasa drogowego.

Stan techniczny nawierzchni drogi jest na większości odcinka określany jako zły. Nawierzchnia gruntowa częściowo ulepszona kruszywem wykazuje niejednorodność i degradację w postaci uszkodzeń tj. dziury powodujące powstawanie zastoisk po opadach.

W ciągu drogi gminnej znajdują się zjazdy prywatne do działek w ciągu drogi. Droga nie posiadają ograniczeń dostępności. Droga nie posiada trasy zastępczej o kierunku równoległym dla przejeżdżania ruchu lokalnego.

Istniejąca droga gminna odwadniana jest powierzchniowo przez spływ wody na przyległy teren. Na długości istniejącej drogi nie występuje oświetlenie.

Na terenie inwestycji zaobserwowano drzewa, krzewy.

1.2.1.3 Charakterystyka ruchu

Na wyżej wymienionym odcinku jezdnią występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe.

1.2.1.4 Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce

W ciągu drogi występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- kablowych sieci teletechnicznych oraz napowietrznych sieci teletechnicznych
- kablowych sieci energetycznych oraz napowietrznych sieci energetycznych.

1.2.1.5 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórki:

- istniejącej nawierzchnia dróg.

1.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

1.3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach rozbudowy obiektu budowlanego zaprojektowano:

A. Roboty drogowe:

- rozbudowę jednojezdniowej drogi zamiejskiej do szer. 5,00m i o nawierzchni brukowej o długości 842m, droga gminna klasy D nr 420412W,
- rozbudowa skrzyżowań z innymi drogami gminnymi,
- budowę obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego w ciągu drogi o szer. 0,75 m zlokalizowanych przy jezdni i zjazdach,
- przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni na posesje/nieruchomości w ciągu drogi,

B. Budowa kanału technologicznego:

- budowę kanału technologicznego o profilu KTu1 KTp1 i studniach SKR-1,

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

C. Zieleń:

- wycinka zadrzewień i zakrzaczeń kolidujących z zamierzeniem,

D. Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz elementów organizacji ruchu:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń BRD,

E. Rozbiórki:

- elementów dróg i ulic.

1.3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu przewiduje się wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi, wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych i zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

1.3.3 Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie terenu oraz projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządcę ruchu wprowadzi pewne zmiany w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi – zmiany zostaną przedstawione w projekcie SOR.

Projektowana jezdnia i pobocza, usystematyzowanie ruchu pieszych pozytywnie wpłyną na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego i urządzeń BRD.

W ciągu drogi zaprojektowano o nawierzchni wierzchniej z kruszywa łamanego obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8 %.

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni wierzchniej z kruszywa łamanego. Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

1.3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Na odcinku projektowanej rozbudowy drogi objętej opracowaniem występują skrzyżowania z innymi drogami. Powiązanie sieci pokazano na planie sytuacyjnym – rys. 2. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę następującej sieci powiązań projektowanej budowy drogi z innymi drogami publicznymi:

Tab. 1 Zestawienie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi (stan istniejący)

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Sr. szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni
1	Nadkole-Szumin-Brzuza	420410W	0+000	L i P	L	1x2	5,50	beton asfaltowy

1.3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Kanał technologiczny

W ramach przedmiotowego projektu planuje się budowę kanału technologicznego wzdłuż nowo projektowanej drogi gminnej zgodnie z załączonymi rysunkami. Budowa kanału będzie składała się z budowy 8 studzienek SKR-1 oraz z rurociągu składającego się z jednej rury DVK110mm, trzech rur HDPE40mm oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x14mm. Na trasie planowanego kanału technologicznego projektuje się 3 rury osłonowe, wykopem otwartym rurą DVK110mm+DVK160mm o łącznej długości 20,0m.

Prace budowlane należy wykonać zgodnie z wymogami „Prawa Budowlanego” z zachowaniem wymagań zawartych w uzgodnieniach branżowych.

Na skrzyżowaniach kabla z istniejącym uzbrojeniem podziemnym kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z obowiązującymi normami polskimi i branżowymi oraz przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nie naruszanie korzeni drzew i krzewów). Nadrzędnymi do nich są warunki uzgodnień branżowych dokonane z gestorami sieci. Teren po zakończeniu prac zostanie uporządkowany.

Ponadto, roboty zabezpieczenia sieci istniejących wykonać zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami zamieszczonymi w załącznikach do projektu budowlanego.

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

1.3.6 Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

W zakresie inwestycji należy dokonać wycinki drzew kolidujących z zamierzeniem.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje przede wszystkim zieleń wysoka – lasy porastające działki należące do Lasów Państwowych i właścicieli prywatnych, drzewa przy krawędzi pasa drogowego.

W zakresie inwestycji należy dokonać wycinki drzew kolidujących z zamierzeniem. Zajdzie konieczność 1968,00 m² lasów porastających teren do włączenia do projektowanego pasa drogowego.

Tab. 2 Zestawienie drzew w pasie drogowym, które kolidują z rozbudową na podstawie opis taksacyjnego drzewostanu – źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>

Nr działki	Powierzchnia	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Udział	Wiek	Pier. [cm]	Zasobność [m ² /ha]	UWAGI
3670	33,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	10	99	38	326	las - PGL LP
		świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	mjs	57-87			
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	pjd	99			
		topola osika	<i>Populus tremula</i>	pjd	99			
3659	469,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	8	13	5		las - PGL LP
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2	13	5	10	
		lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	pjd	13			
		jabłoń dzika	<i>Malus sylvestris</i>	pjd	13			
		jarzab pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	pjd	13			
		topola osika	<i>Populus tremula</i>	mjs	13			
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	mjs	13			
741	107,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	10	11	12	13	las
739	170,00							
737	152,00							
734	139,00							
732/3	179,00	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	4	80	34	91	las
732/2	76,00	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	2	60	26	46	
732/1	170,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1	80	32	27	
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	1	80	36	26	
		topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	60	30	24	
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	1	40	20	25	
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	mjs	100			
		świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	mjs	100			
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	mjs	80			
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	mjs	60			
		olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	mjs	50			
730	265,00	dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	5	40	20	105	las
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	5	40	20	100	
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	mjs	60			
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	mjs	60			
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	mjs	40			
		świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	mjs	40			
3685	129,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	10	104	36	438	las - PGL LP
		robinia akcjowata	<i>Robinia pseudoacacia</i>	pjd	37			
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	pjd	37			
		sosna Banksa	<i>Pinus banksiana</i>	pjd	57			
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	pjd	127			
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	pjd	57			
735	79,00	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	4	60	26	46	las - teren pasa drogowego
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	4	80	32	27	
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	pjd	37			
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	mjs	60			
suma:	1968,00	[m²]						

Objaśnienia:

Nr działki	Powierzchnia	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Udział	Wiek	Pier. [cm]	Zasobność [m ² /ha]	UWAGI
------------	--------------	--------------	----------------	--------	------	------------	--------------------------------	-------

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

3670	33,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	10	99	38	326	las - PGL LP	
		świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	mjs	57-87				
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	pjd	99				
		topola osika	<i>Populus tremula</i>	pjd	99				
3659	469,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	8	13	5		las - PGL LP	
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2	13	5	10		
		lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	pjd	13				
		jabłoń dzika	<i>Malus sylvestris</i>	pjd	13				
		jarzab pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	pjd	13				
		topola osika	<i>Populus tremula</i>	mjs	13				
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	mjs	13				
741	107,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	10	11	12	13	las	
739	170,00								
737	152,00	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	mjs	60				
734	139,00								
732/3	179,00	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	4	80	34	91	las	
732/2	76,00	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	2	60	26	46		
732/1	170,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1	80	32	27		
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	1	80	36	26		
		topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	60	30	24		
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	1	40	20	25		
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	mjs	100				
		świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	mjs	100				
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	mjs	80				
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	mjs	60				
		olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	mjs	50				
730	265,00	dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	5	40	20	105	las	
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	5	40	20	100		
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	mjs	60				
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	mjs	60				
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	mjs	40				
		świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	mjs	40				
3685	129,00	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	10	104	36	438	las - PGL LP	
		robinia akcjowata	<i>Robinia pseudoacacia</i>	pjd	37				
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	pjd	37				
		sosna Banksa	<i>Pinus banksiana</i>	pjd	57				
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	pjd	127				
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	pjd	57				
735	79,00	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	4	60	26	46	teren pasa drogowego	
		sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	4	80	32	27		
		dąb nieokreślony	<i>Quercus</i>	pjd	37				
		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	mjs	60				
suma:	1968,00	[m2]							

pjd – pojedynczo,

mjs – miejscowo,

1.4 Zestawienia:

1.4.1 Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony

Nie dotyczy.

1.4.2 Powierzchni dróg, parkingów, placów, chodników

Powierzchnie	
- jezdnia, skrzyżowania [BA]	4263,00 m ²
-pobocza [KŁSM]	1254,00 m ²
- zjazdy [KŁSM]	74,00 m ²

1.4.3 Powierzchnia biologicznie czynna

Nie dotyczy.

1.4.4 Powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy.

1.5 Informacje i dane:

1.5.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

1.5.1.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

Uchwałę nr VI/33/2015 Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 25 lutego 2015 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Łochów..

1.5.1.2 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

1.5.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. W bezpośrednim sąsiedztwie granic inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr AZP/49-72/11 ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

Zgodnie z opinią ZRID Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pismo znak: DS.5152.229.2022.MS z dnia 05.12.2022r. dla inwestycji należy ustanowić stały nadzór archeologiczny zgodnie z określonym w nim zakresem.

1.5.3 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Wizja lokalna i przeprowadzone badania geotechniczne wykazały, że w rejonie analizowanego odcinka drogi brak jest obszarów predysponowanych do wystąpienia ruchów masowych, tektonicznych czy innych procesów geodynamicznych. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górniczej.

1.5.4 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) :

- Przedmiotowe zamierzenie **nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**, do których zalicza się wg § 2 ust.1 w/w rozporządzenia:
31) autostrady i drogi ekspresowe;
32) drogi inne niż wymienione w pkt 31 nie mniej niż o czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmianę przebiegu lub rozbudowę istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu co najmniej do czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku;
- Przedmiotowe zamierzenie **nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, do których zalicza się wg § 3 ust.1 w/w rozporządzenia:
62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie realizacji inwestycji.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Zgodnie z opinią ZRID RZGW PGW Wody Polskie pismo znak: LU.RPP.430.135.2022.ST z dnia 18.11.2022r. inwestycja częściowo realizowana będzie na obszarze zagrożenia powodzią rzeki Bug o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 100lat oraz o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 10lat. W celu ochrony inwestycji w trakcie realizacji prac jak i terenów sąsiednich należy prowadzić prace w okresie korzystnych warunków hydrologicznych oraz zlokalizować zaplecze budowy poza obszarem zagrożenia powodzią.

1.6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

1.7 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

1.8 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektów objętych zakresem niniejszego projektu budowlanego mieści się w całości na nieruchomościach znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji o liniach terenu ograniczonego korzystania

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

z nieruchomości. Ponadto na działkach objętych opracowaniem aktualnie przebiegają ciągi komunikacyjne, bądź urządzenia je wspomagające, a projektowane zagospodarowanie terenu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz zapewni dojazd do działek sąsiadujących.

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1993 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	
Projektant branży teletechnicznej	mgr inż. Lech Kafeman	
	upr. bud. nr: POM/0145/PWOT/06	

Tuczki, 15.02.2023r.

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz




2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-685-8BC-KPU *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21

adres zamieszkania ul. Tuczki 31, 13-220 Rybno

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
60-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 45/44
tel. (0-58) 324-89-77
fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r

syg. akt 1/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan LECH KAFEMAN
magister inżynier
urodzony dnia 11.09.1951 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0145/PWOT/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

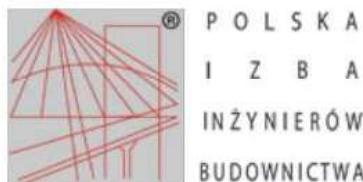


Otrzymują:

1. Pan Lech Kafeman
81-263 Gdynia, ul. Jana Dantyszka 8 e/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

Pan Lech Kafeman upoważniony jest do:

Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ - uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FJH-HEQ-7Z2 *

Pan Lech Kafeman o numerze ewidencyjnym POM/BT/0068/07
adres zamieszkania ul. gen.E.Kleeberga 21, 81-175 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

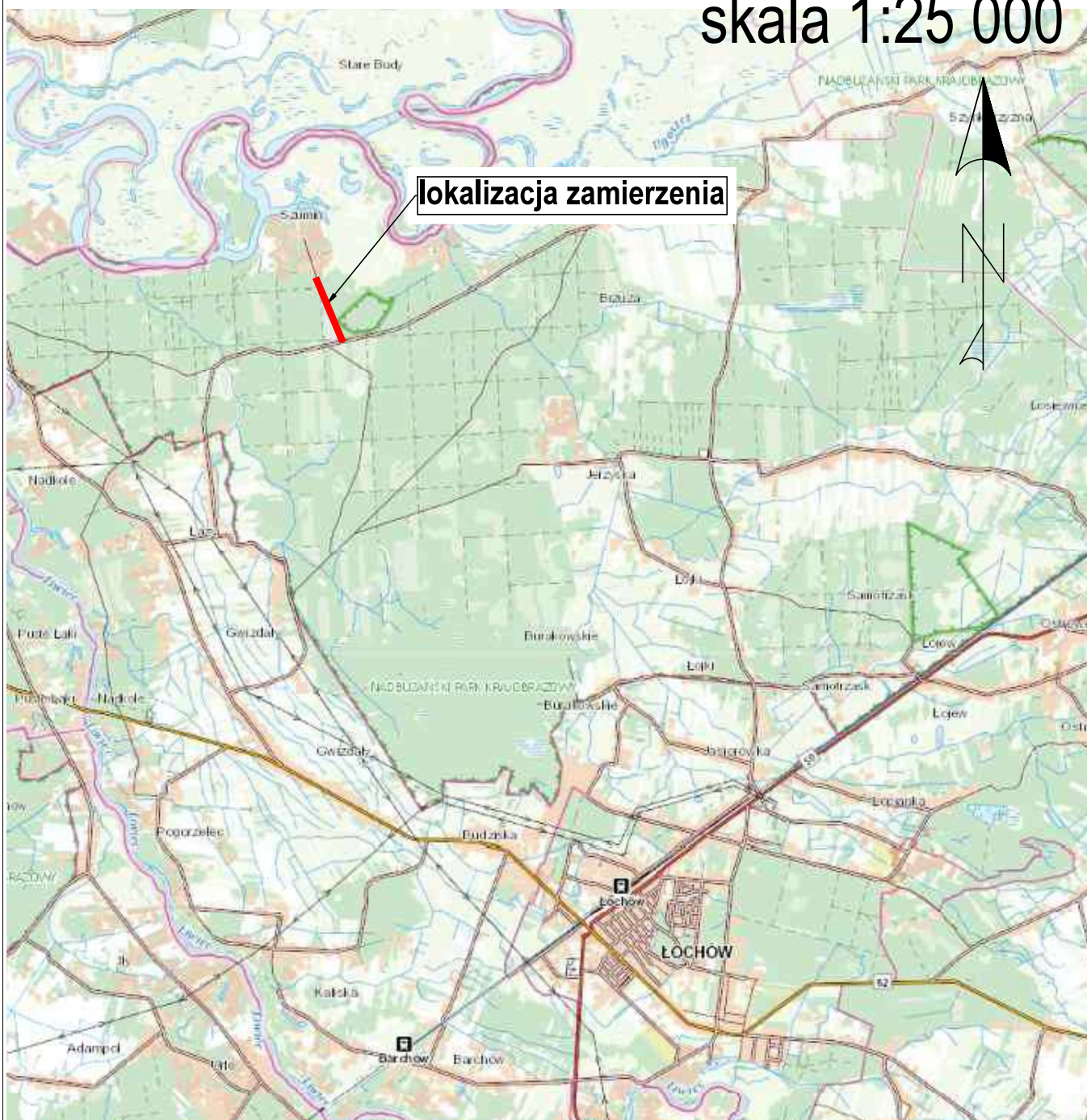


2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1	Plan orientacyjny	1:25 000	rys. 1
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys 2.1-2.2

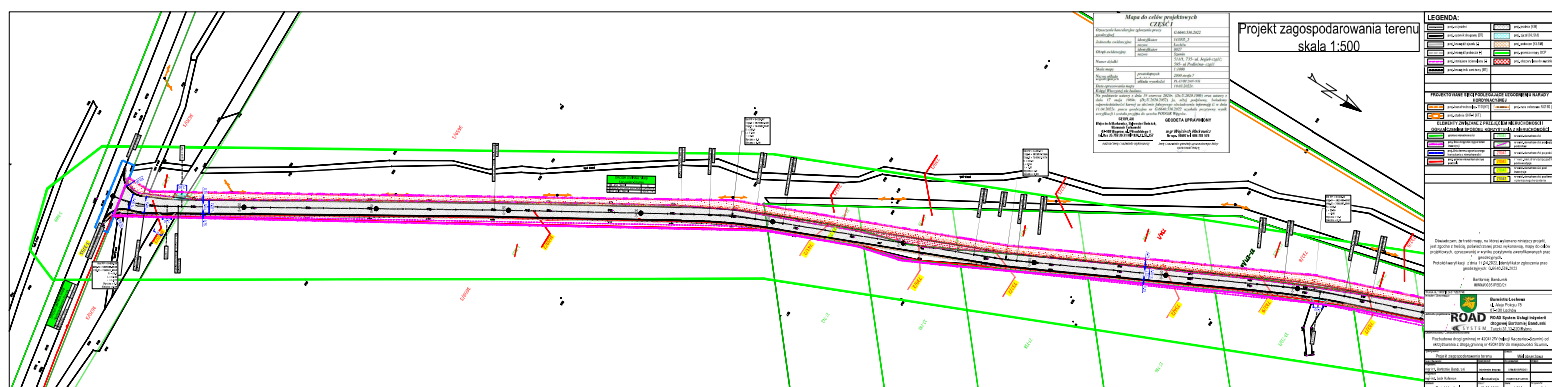
Plan orientacyjny

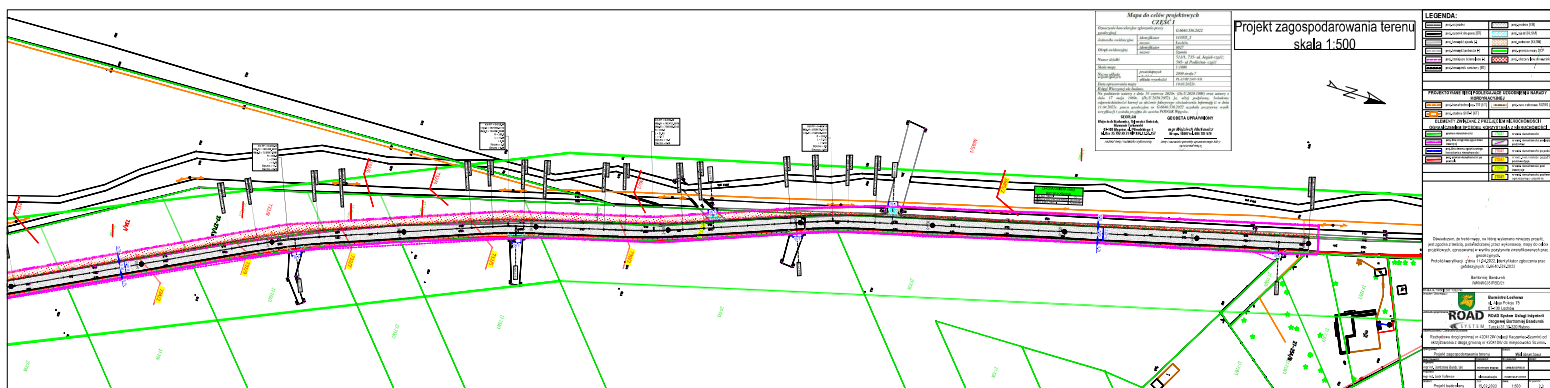
skala 1:25 000



źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Inwestor / Zamawiający:		 Burmistrz Łochowa ul. Aleja Pokoju 75 07-130 Łochów	
Jednostka projektowania:		 ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski Tuczki 31,13-220 Rybno	
Opis przedmiotu zamówienia / Zakres robót:			
Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumina) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumina.			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Plan orientacyjny		Drogonia	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	15.02.2023	1:25 000	1





PROJEKT BUDOWLANY

ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NR EGZEMPLARZA 1

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumín) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumín.
kategoria obiektu	XXV, IV, XXVI
adres	m. Szumín, gm. Łochów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	143305_5.0027.735, 143305_5.0027.741 (143305_5.0027.741/2), 143305_5.0027.739 (143305_5.0027.739/2), 143305_5.0027.737 (143305_5.0027.737/2), 143305_5.0027.734 (143305_5.0027.734/2), 143305_5.0027.732/3 (143305_5.0027.732/9), 143305_5.0027.732/2 (143305_5.0027.732/7), 143305_5.0027.732/1 (143305_5.0027.732/5), 143305_5.0027.730 (143305_5.0027.730/2), 143305_5.0003.3670 (143305_5.0003.3670/2), 143305_5.0003.3659 (143305_5.0003.3659/2), 143305_5.0003.3685 (143305_5.0003.3685/2), 143305_5.0003.3755
*przed nawiasem podano nr nieruchomości podlegającej podziałowi, a w nawiasie pogrubioną czcionką określono nieruchomość wydzieloną pod przedmiotową inwestycję	

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	BURMISTRZ ŁOCHOWA
adres	07-130 Łochów, ul. Aleja Pokoju 75

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieryjna drogowa	15.02.2023	

PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	15.02.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

1	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.2	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
1.3	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
1.4	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI:	4
1.4.1	Kubaturę	4
1.4.2	Zestawienie powierzchni	4
1.4.3	Wysokość, długość, szerokość, średnica	4
1.4.4	Liczbę kondygnacji	5
1.4.5	Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	5
1.5	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
1.6	LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU	6
1.7	LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, W TYM OSÓB STARSZYCH - W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO	6
1.8	OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, W TYM OSOBY STARSZE	6
1.9	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	6
1.9.1	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	6
1.9.2	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	6
1.9.3	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	6
1.9.4	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	6
1.9.5	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne ...	6
1.9.6	Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze	6
1.10	ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	7
1.11	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	7
1.12	INFORMACJE O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO DO WYMAGAŃ OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, JEŻELI ZOSTAŁY WYDANE	7
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	8
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
2.1	PRZEKROJE NORMALNE 1:50	RYS. 3

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 t.j. z późn. zm.) kwalifikuje się obiekt budowlany jako:

Tab. 1 Zestawienie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego

Lp.	Rodzaj obiektu budowlanego	Kategoria obiektu budowlanego
1	Elementy dróg publicznych: pobocza, zjazdy	IV
2	Drogi : droga gminna zamiejska klasy D	XXV
3	Sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe: kanał technologiczny	XXVI

1.2 Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzonym sposobem użytkowania dróg gminnych wraz z urządzeniami związanymi jest:

- istniejące drogi jednojezdniowe o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach do poruszania się po niej pojazdów obsługujących ruch osobowy i towarowy zapewniająca bezpieczną komunikację,
- istniejące drogi i istniejące zjazdy zapewniające niezbędny i nieorganiczny dojazd do nieruchomości,
- budowane pobocza do poruszania się po nim pieszych.
- budowany kanał technologiczny służący umieszczeniu lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej lub linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych.

Wykonanie zamierzania ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się.

1.3 Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Droga i związane z nią urządzenia posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

Droga gminna publiczna, pełni funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna klasy D. Projektowany przekrój poprzeczny zamiejski – droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku (1x2) Projektowane urządzenia związane z drogą: pobocza, zjazdy.

Nawierzchnia jezdni	- betonowa kostka brukowa,
Nawierzchnia chodników	- kruszywo łamane,
Nawierzchnia zjazdów	- kruszywo łamane.

1.3.1.1 Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych

Jezdnie

W ciągu drogi zaprojektowano na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o nawierzchni brukowej w przekroju 1x2 o szerokości pasa 2x2,50m. Przyjęto skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnię poziomą 0,50 m. W wyniku zamierzenia inwestycyjnego droga gminna nie zmieni dotychczasowego przebiegu.

Na przekrojach konstrukcyjnych - rys. 3 pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanej jezdni oraz pozostałych elementów. Wszelkie wygradzenia projektuje się z krawężników betonowych i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem. Na odcinku przewiduje się wtopienie opornika do poziomu +/- 0cm.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na rys. 2. i rys. 3.

Pobocza

W ciągu drogi i zjazdów zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8 %. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3.

Skrzyżowania

Na odcinku projektowanej drogi gminnej objętej opracowaniem występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Konstrukcję skrzyżowań projektuje się zgodnie z konstrukcją jezdni.

Zjazdy

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano zjazdy indywidualne. Zjazdy indywidualne zaprojektowano z nawierzchni kruszywowej. Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Rodzaj nawierzchni należy przyjmować zgodnie z planem sytuacyjnym.

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3.

Tab. 2 Zestawienie zjazdów w ciągu drogi

L.p.	Km projektowany	Strona	Warstwa ścieralna zjazdu	Rodzaj zjazdu	Funkcja
DG 420412W					
1	0+021	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
2	0+026	L	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
3	0+459	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
4	0+542	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
5	0+617	L	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
6	0+648	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
7	0+685	L	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
8	0+831	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość jezdni -zgodnie z PZT

- Skosy min. 1,5:1,5

- Pochylenie podłużne na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

Kanał technologiczny

W ciągu drogi zaprojektowano kanał technologiczny. Całość problematyki przedstawiona jest w projekcie zagospodarowania działki terenu.

1.3.1.2 Przebieg drogi w planie – geometria pozioma

Trasy w planie składają się z odcinków prostych, łuków i krzywych poziomych. Drogi projektuje się w przekroju szlakuwym. Przekrój poprzeczny korony poszczególnej drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2%.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej nr 420412W relacji Kaczeniec-Szumin (ul Jagiel) w zakresie od skrzyżowania z drogą gminną 420410W relacji Nadkole-Szumin-Brzuza dalej terenem leśnym do miejscowości Szumin. Skrzyżowanie z drogą gminną 420410W jest objęte zakresem opracowania. Długość odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem wynosi ok. 842 mb.

1.3.1.3 Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa

Drogi w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanych odcinków dróg. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód opadowych. Dla niwelety osi dróg przyjęto normatywne pochylenia podłużne oraz łuki pionowe.

1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

1.4.1 Kubaturę

Nie dotyczy.

1.4.2 Zestawienie powierzchni

Powierzchnie	
- jezdnia, skrzyżowania [BA]	4263,00 m ²
-pobocza [KŁSM]	1254,00 m ²
- zjazdy [KŁSM]	74,00 m ²

1.4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

Długości	
- projektowany odcinek	842,00 mb
- opornik betonowy [BT]	1699,00 mb
- krawężnik zaniżony betonowy [BT]	23,00 mb

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

Parametry projektowe

Droga gminna 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin):

- Kategoria drogi droga gminna
- Klasa techniczna drogi d
- Prędkość projektowa $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Przekrój 1/2
- Szerokość jezdni 5,00 m (2x2,50m)
- Pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe 2%
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Kategoria ruchu KR 2

1.4.4 Liczbę kondygnacji

Nie dotyczy.

1.4.5 Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

1.5.1.1 Ocena technicznych właściwości podłoża gruntowego

Budowa geologiczna

Teren będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, położony jest na Równinie Wołomińskiej wchodzącej w skład Teren będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, położony jest na Równinie Wołomińskiej wchodzącej w skład makroregionu Nizina Środkowomazowiecka (wg J.Kondrackiego). Jej powierzchnia jest generalnie płaska i wznosi się łagodnie w kierunku południowo-wschodnim. Urozmaicają ją jedynie wydmy, będące charakterystycznym elementem rzeźby.

Teren, na którym prowadzono rozpoznanie, znajduje się, wg Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz Kamieńczyk w skali 1 : 50 000, na tarasie akumulacyjnym nadzalewowym niższym. Występują tu piaski i żwiry rzeczne zlodowacenia Wisły.

Warunki gruntowe

Nawierzchnia drogi zbudowana jest z piasków średnich i żwirów, lokalnie piasków próchnicznych. Poniżej, na głębokości 0.15 – 0.50 m ppt., nawiercono piaski drobne o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0.45$.

Parametry geotechniczne

Wartości parametrów geotechnicznych podano dla następujących rodzajów gruntów rodzimych i ich stanów:

- piasek drobny, średnio zagęszczony $ID=0.45$ (Pd), wilgotny

Parametry geotechniczne podane zostały w niższej tabeli:

Parametry geotechniczne

Tabela nr 1

Symbol gruntu	Stan gruntu		Gęstość objętościowa ρ^n g/cm ³	Kąt tarcia wew. ϕ^n stopnie	Spójność c_u^n kPa	Moduł	
	stopień zagęszcz.	stopień plast.				ściśliwości M_o [MPa]	odkształcenia E_o [MPa]
	I_D	I_L					
Pd	0.45	-	1.75	30	0	56	42

1.5.1.2 Opis warunków wodnych

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w rejonie otworów 1 i 2 na głębokości 2.20 – 2.30 m ppt. tj. na rzędnych 90.8 – 91.3 m n.p.m.

Możliwe jest okresowe podnoszenie się zwierciadła wody o około 0.50 metra. W pozostałych otworach wody gruntowej do głębokości 2.50 m ppt. nie nawiercono.

1.5.1.3 Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

1. Nawierzchnia drogi zbudowana jest z piasków średnich i żwirów, lokalnie piasków próchnicznych.

2. Poniżej nawierzchni drogi, od głębokości 0.15 – 0.50 m ppt. występują grunty nośne - średnio zagęszczone piaski drobne o stopniu zagęszczenia $ID=0.45$.

3. Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w rejonie otworów 1 i 2 na głębokości 2.20 – 2.30 m ppt. tj. na rzędnych 90.8 – 91.3 m n.p.m. Możliwe jest okresowe podnoszenie się zwierciadła wody o około 0.50 metra. W pozostałych otworach wody gruntowej do głębokości 2.50 m ppt. nie nawiercono.

3. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=1,00 \text{ m p.p.t.}$

1.5.1.4 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo – wodne są **proste**.

1.6 Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

1.7 Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego

Nie dotyczy.

1.8 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Inwestycja zapewnia dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych. Zapewnione zostały wymagane szerokości, spadki poprzeczne i podłużne elementów układu przestrzennego dla ww. osób.

1.9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

1.9.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz będą zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

1.9.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przewidywane do realizacji obiekty nie będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będą wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miejscowości.

1.9.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Podczas wykonawstwa robót powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci (w nawiasie podano kody odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów - Dz.U. z 2020r. poz. 10):

- masy ziemne [17.05.04] ok. 1600 Mg
- odpady z gospodarki leśnej [02.01.07] ok. 200 Mg
- inne zmieszane odpady z budowy [17.09.04] ok. 3 Mg

Odpady na terenie budowy powinny być gromadzone w specjalnie do tego celu przygotowanych miejscach. Ziemia z wykopów winna być składowana w wyznaczonym miejscu, z rozbićiem na ziemię urodzajną i pozostałą, wykorzystywaną do prac budowlanych lub wywiezioną. Ziemia urodzajna winna być ponownie wykorzystana i zagospodarowana.

1.9.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Inwestycja nie przewiduje do realizacji obiektów będących na etapie eksploatacji znaczącym źródłem emisji hałasu do środowiska, czy też obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne

1.9.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu wykopów nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie przywrócony do stanu pierwotnego lub zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na drzewostan, wody podziemne czy też powierzchniowe.

1.9.6 Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

1.10 Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

1.11 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

1.12 Informacje o zgodzie na odstępstwo do wymagań ochrony przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane

Nie dotyczy.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr: PDL/0047/PWBD/22	

Tuczki, 15.02.2023r.

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Przekroje normalne 1:50 Rys. 3

UWAGA

1. Spadki powierzchni jeziny zgodnie z PZT
2. Szerokość zjazdów wykonaną zgodnie z PZT
3. Szerokość poboczy wykonaną zgodnie z PZT
4. Spadki podłużne zgodnie dostawcom do warunków terenowych z uwzględnieniem normatywów
5. Nasypy niebudowane (Nł), istniejące grunty organiczne należy wyznaczyć na głębokość ich zalegania na grunty mineralne, nierozdrożne
6. Istniejące podłoże, konstrukcję drogi o nawierzchni żelazowej oraz wykonaną warstwą nasypu dogięć do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02025.
7. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektu, należy dokonać zwiększenia nośności wierzchniej podłoża do należy wykonano robót z uwzględnieniem wierzchniej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

Bilans wadzy kowalczuj ramiennosci i wadzy okopanego podkladu				
Dla kategorii nabele K81, K92, K93 i K94				
Typ		01	04	
S	-	-	-	-
suma				

Nazwa odcinka	od km	do km	Grupa nośności
XC.4.03.613W	0+000	0+863	2/3

		Burmistrz Łochowa ul. Alajka Polaka 75 07-130 Łochów	
		ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski Taczaki 31 13-220 Rybno	
Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczenie-Szuminy) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szuminy.			
Przebieg normalny		Droga	
Nazwa: mgr inż. Bartłomiej Bandurski adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007
Nazwa: mgr inż. Daniel Cisz adres: ul. Kaczenie 10 miejscowość: mgr inż. Daniel Cisz	Data: 04.09.2007 Data: 04.09.2007		

PROJEKT BUDOWLANY**ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO****ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO****NR EGZEMPLARZA 1****OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

nazwa Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szuminy) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szuminy.

kategoria obiektu XXV, IV, XXVI

adres m. Szuminy, gm. Łochów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie

identyfikator(y) działek ewidencyjnych 143305_5.0027.735, 143305_5.0027.741 (143305_5.0027.741/2), 143305_5.0027.739 (143305_5.0027.739/2), 143305_5.0027.737 (143305_5.0027.737/2), 143305_5.0027.734 (143305_5.0027.734/2), 143305_5.0027.732/3 (143305_5.0027.732/9), 143305_5.0027.732/2 (143305_5.0027.732/7), 143305_5.0027.732/1 (143305_5.0027.732/5), 143305_5.0027.730 (143305_5.0027.730/2), 143305_5.0003.3670 (143305_5.0003.3670/2), 143305_5.0003.3659 (143305_5.0003.3659/2), 143305_5.0003.3685 (143305_5.0003.3685/2), 143305_5.0003.3755

*przed nawiasem podano nr nieruchomości podlegającej podziałowi, a w nawiasie **pogrubioną czcionką** określono nieruchomość wydzieloną pod przedmiotową inwestycję

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa BURMISTRZ ŁOCHOWA

adres 07-130 Łochów, ul. Aleja Pokoju 75

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski

adres 13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynierska drogowa	15.02.2023	
Branża teletechniczna				
mgr inż. Lech Kafeman	POM/0145/PWOT/06	telekomunikacyjna	15.02.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

SPIS TREŚCI / SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

1	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY	3
1.1	UPROSZCZONE WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ZNAK: G.6621.4232.2022 Z DNIA 20-10-2022	4
1.2	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.123.2022: Z DNIA 12-09-2022.....	15
1.3	UZGODNIENIE PZT ORAZ KONSTRUKCJI GMINY ŁOCHÓW ZNAK: WGKI.65.11.2022.AB Z DNIA 07.11.2022.....	18
1.4	ZATWIERDZENIE STAROSTY WĘGROWSKIEGO DO REALIZACJI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZNAK: DT.4500.3.2023.MW Z DNIA 23-01-2023	19
1.5	OPINIA ZRID MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTEKÓW ZNAK: DS.5152.229.2022.MS Z DNIA 05-12-2022	21
1.6	OPINIA ZRID RZGW PGW WODY POLSKIE ZNAK: LU.RPP.430.135.2022.ST Z DNIA 18-11-2022.....	26
1.7	INFORMACJA DOT. ZGODY WODNOPRAWNEJ RZGW PGW WODY POLSKIE ZNAK: LU.2.3.434.6.2023.KB Z DNIA 18-04-2023	28
1.8	INFORMACJA O OBSZARZE ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO RZGW PGW WODY POLSKIE ZNAK: LU.2.3.434.8.2023.KB Z DNIA 16-05-2023.....	29
2	OŚWIADCZENIE WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCY DROGI O MOŻLIWOŚCI POŁĄCZENIA DZIAŁKI Z DROGĄ, ZGODNIE Z PRZEPISAMI O DROGACH PUBLICZNYCH, O KTÓRYM MOWA W ART. 34 UST. 3 PKT 4 USTAWY - W PRZYPADKU DROGI KRAJOWEJ LUB WOJEWÓDZKIEJ.	30
3	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY.....	31

**1 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W
ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY**



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.123.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Węgrowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **inna**

Lokalizacja obiektu **droga gminna nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin)**

Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew. Obręb ew.		Numery działek ewidencyjnych
	Łochów	Brzuza	3659, 3670, 3685, 3755
	Szumin		730, 732/1, 732/2, 732/3, 734, 735, 737, 739, 741

Wnioskodawca **Bartłomiej Bandurski** reprezentujący(a) podmiot
ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski,
NIP: 5711722486
Tuczki 31, 13-220 Rybno

Inwestor **Burmistrz Łochowa, ul. Aleja Pokoju 75, 07-130 Łochów**

Projektant **Bartłomiej Bandurski**
numer uprawnień: **WAM/0035/PBD/21**

Data wpływu wniosku **30 sierpnia 2022 r.**

Data rozpoczęcia narady **5 września 2022 r.**

Data zakończenia narady **12 września 2022 r.**

Przewodnicząca
narady koordynacyjnej **Małgorzata Plewka**
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Starostwo Powiatowe w Węgrowie Wydział Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Agencja Rozwoju Mazowsza S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Przychodzeń
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Gmina Łochów	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Bala
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Wyszaków	Imię i nazwisko przedstawiciela Grzegorz Kalata
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	Imię i nazwisko przedstawiciela Jolanta Chojenta
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Jan Powierza
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Bartłomiej Bandurski**.

Uwagi Przewodniczącej narady koordynacyjnej:

Pracę wykonywane w pobliżu punktów osnowy, należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Projektowana infrastruktura nie może być usytuowana mniej niż 1m od istniejących punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia punktów osnowy geodezyjnej na własny koszt (Dz.U. z 2020 r. poz. 2052 art. 7d pkt 6)

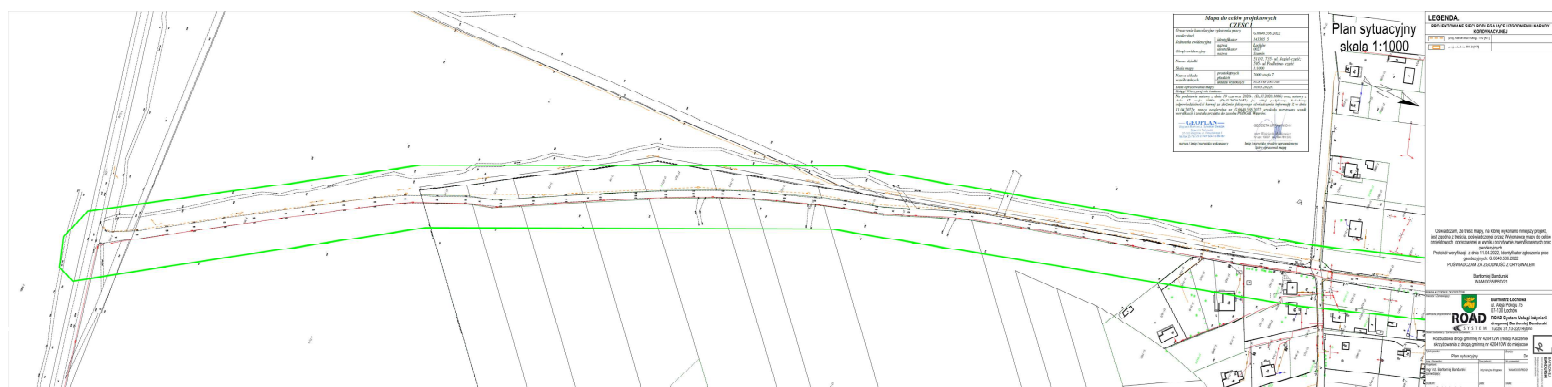


Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Małgorzata Plewka
Przewodniczący narady koordynacyjnej**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 12 września 2022 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



WGKI.65.11.2022.AB

Łochów, dnia 07.11.2022 r.

**ROAD SYSTEM
USŁUGI INŻYNIERII DEROGOWEJ
Bartłomiej Bandurski
Tuczki 31, 13-220 Rybno**

**dot. „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dróg na terenie gminy
Łochów”.**

Odpowiadając na pismo Nr RS/DP/09/196/22 w sprawie uzgodnienia projektu konstrukcji dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 420412W Kaczeniec – Szumin, od skrzyżowania z drogą gminną Nr 420410W do miejscowości Szumin”, informuję że po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji Burmistrz Łochowa uzgadnia bez uwag założenia konstrukcyjne do projektu oraz akceptuje projekt zagospodarowania terenu. Przedłożone rozwiązania są zgodne z ustaleniami, zawartymi na spotkaniach z mieszkańcami Szumina.

Z ud. BURMISTRZA


mgr Małgorzata Łotarska
Z-ca Burmistrza



Węgrów, 23 stycznia 2023 r.

DT.4500.3.2023.MW

ROAD SYSTEM
Usługi Inżynierii drogowej
Bartłomiej Bandurski
Tuczki 31, 13-220 Rybno

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz upoważnienia Starosty Węgrowskiego z dnia 02.01.2019 r. nr AS.077.1.2019 do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń i innych pism z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Węgrowskiego zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec – Szumin) do skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do końca grudnia 2024 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji oraz o terminie przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego; Zarząd Dróg Powiatowych; na piśmie lub mailem: sekretariat@zdp.wegrow.pl, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W załączeniu:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Z up. Starosty
Marcin Gąsiorek
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie

Przygotował:

Michał Włodarek
tel. 25 792 38 76 wew. 2
m.wlodarek@zdp.wegrow.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

NR EGZEMPLARZA 2

nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.
nazwa odcinka drogi/dróg	drogi gminna nr 420412W (ul. Jagiel)
adres	m. Szumin, gm. Łochów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie


INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY


imię i nazwisko/ nazwa	BURMISTRZ ŁOCHOWA
adres	07-130 Łochów, ul. Aleja Pokoju 75

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANT

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	drogowa	październik 2022	

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie
ul. Piłsudskiego 23, 07-100 Węgrów
~~opinie/zatwierdza~~ STAŁA organizację ruchu
pismem DT.4500: 2 2023 
Data i podpis: 23 STY 2023

Z up. Starosty
Marcin Gąsiorek
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com





Siedlce, 05 grudnia 2022 r.

DS.5152.229.2022.MS

Burmistrz Łochowa
Aleja Pokoju 75, 07-130 Łochów
Pełnomocnik: Bartłomiej Bandurski
ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej
Tuczki 31, 13-220 Rybno

W odpowiedzi na wniosek Pana Bartłomieja Bandurskiego, ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej, Tuczki 31, 13-220 Rybno działającego z upoważnienia Burmistrza Łochowa, Aleja Pokoju 75, 07-130 Łochów z dnia 07-11-2022 r. (data wpływu 10-11-2022 r.), Nr RS/DP/09/214/22, w sprawie wydania opinii stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin”, **na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 oraz art. 31 ust. 2 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840), a także na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 ze zmianami) [dalej jako u.z.r.i.d.], w związku z art. 11d ust. 3 u.z.r.i.d., opiniuję pozytywnie planowaną inwestycję zgodnie z załączoną dokumentacją projektową opracowaną w październiku 2022 r. przez ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej, Bartłomiej Bandurski, Tuczki 31, 13-220 Rybno, z zachowaniem następujących warunków:**

1. Na odcinku inwestycji oznaczonym na załączniku nr 1 kolorem pomarańczowym Inwestor przeprowadzi badania archeologiczne nazywane w jej dalszej części „nadzorem archeologicznym”.
2. Zakres prac nadzoru archeologicznego obejmuje:
 - a. stałą obecność archeologa na odcinku prac budowlanych objętym nadzorem archeologicznym
 - b. monitoring obszaru objętego pracami ziemnymi przy użyciu detektora metali
 - c. wykonanie dokumentacji opisowej prowadzonych badań archeologicznych
 - d. wykonanie czytelnej dokumentacji fotograficznej odkrywanych nawarstwień i obszaru badań
 - e. wykonanie sprawozdania z badań
 - f. zawiadomienie MWKZ o okolicznościach mających wpływ na stan zachowania zabytku i zakres prowadzonych prac
3. Sposób prowadzenia badań:
 - a. stała obserwacja profili wykopów
 - b. odczyszczanie odcinków wykopów do dokumentacji
 - c. wykonanie dokumentacji fotograficznej w wysokiej rozdzielczości z oznaczeniem lokalizacji prac (metryczka) i miarą; w przypadku zacinienia profilu zdjęcia wykonywane będą z doświetleniem
 - d. wykonanie opisu obserwowanych nawarstwień kulturowych i naturalnych
 - e. wykonanie planu zbiorczego obszaru badań w wersji analogowej i elektronicznej (w

formacie SHP) z odnośnikami do opisu obserwacji

f. wskazanie na planie zbiorczym miejsc wykonywania fotografii z oznaczeniem kierunku ujęcia

g. lokalizowanie znalezisk za pomocą odbiornika GPS

Badania archeologiczne wymienione w pkt 1 może prowadzić osoba posiadająca uprawnienia określone w art. 37e z ustawy z dnia 23. lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 r. poz. 840). Na wykonanie ww. badań Inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków w drodze odrębnej decyzji.

Szczegółowy sposób prowadzenia prac archeologicznych terenowych oraz dokumentacyjnych zostanie określony w decyzji o pozwoleniu na prowadzenie badań archeologicznych.

Dla całego przedmiotowego obszaru należy sporządzić bazę danych oraz mapę w systemie informacji przestrzennej GIS zawierającą całość wyników wszystkich etapów badań.

1. Inne wskazania:

a. Dokumentację przebiegu wszystkich etapów badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć.

b. Sprawozdanie oraz dokumentację z przebiegu badań archeologicznych należy przekazać Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 tygodni od dnia zakończenia badań.

c. W trakcie badań archeologicznych oraz po ich zakończeniu należy zapewnić pełne opracowanie i konserwację wszystkich zabytków archeologicznych, w tym tzw. zabytków masowych. Wszelka ewentualna selekcja archeologicznego materiału zabytkowego może mieć miejsce jedynie po złożeniu całości dokumentacji i pełnym opracowaniu badań w uzgodnieniu z MWKZ oraz jednostką muzealną podejmującą się przechowania zabytków.

Z dokonanych ustaleń wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie granic inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr AZP 49-72/11 ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. W toku postępowania dokonano również analizy topograficznej terenu z której wynika, że w części projektowanej trasy inwestycja przebiega ona przez obszar o wysokim prawdopodobieństwie wystąpienia odkryć nieznanych dotąd stanowisk archeologicznych. Przemawia za tym lokalizacja w strefie przykrawędnej doliny zalewowej Bugu, szczególnie chętnie zasiedlanej w starożytności jak i późniejszych wiekach, co potwierdza ponadprzeciętna gęstość stanowisk archeologicznych na terenie m. Szumin. Powyższe przypuszczenia nie mogły być dotychczas zweryfikowane z uwagi na brak dostępności do archeologicznych badań terenowych.

Z treści art. 31 ustawy z dnia 23. lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840) wynika, że osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru lub objętym ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub znajdującym się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków, albo zamierza prowadzić roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego jest obowiązana, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich

dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych, o których mowa w art. 31 ust. 1a, ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Z treści art. 3 ustawy z dnia 23. lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840) wynika, że zabytkiem jest nieruchomość lub rzecz ruchoma, ich części lub zespoły, będące dziełem człowieka lub związane z jego działalnością i stanowiące świadectwo minionej epoki bądź zdarzenia, których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną, artystyczną lub naukową. W myśl art. 6 cyt. ustawy ochronie i opiece podlegają, bez względu na stan zachowania, m. in. zabytki nieruchome będące krajobrazami kulturowymi, układami urbanistycznymi, ruralistycznymi i zespołami budowlanymi jak również zabytki archeologiczne będące, w szczególności: pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa, cmentarzyskami, kurhanami, relikty działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej. Zgodnie z definicją przedstawioną w art. 3 pkt 11 cyt. ustawy badania archeologiczne są to działania mające na celu odkrycie, rozpoznanie, udokumentowanie i zabezpieczenie zabytku archeologicznego.

Z przytoczonych regulacji wynika, iż organ konserwatorski wydaje decyzję określającą zakres i rodzaj badań archeologicznych, których przeprowadzenie jest niezbędne z uwagi na zagrożenie, jakie dla zabytków archeologicznych mogą stanowić planowane przez dany podmiot roboty budowlane (albo ziemne). Dla zastosowania ww. art. 31 ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wystarczającym jest ustalenie, że w wyniku realizacji planowanej inwestycji może dojść do zniszczenia lub uszkodzenia zabytku archeologicznego. Celem tej regulacji jest zachowanie zabytku archeologicznego, a biorąc pod uwagę definicję badań archeologicznych – należy uznać, że dotyczy to także tego, który dotychczas nie został odkryty, niemniej występują okoliczności wskazujące na występowanie tego rodzaju zabytków na danym terenie. Zgodnie z wytycznymi Generalnego Konserwatora Zabytków „Standardy prowadzenia badań archeologicznych. Cz. 2 Badania inwazyjne lądowe.” stanowiącymi załącznik do pisma nr DOZ-KiNK.070.14.2018.WJ z dnia 08 stycznia 2020 r. „Nadzory archeologiczne, polegające na obserwacji nawarstwień w czasie prac ziemnych prowadzonych w miejscach potencjalnego występowania zabytków archeologicznych, mają zapobiec zniszczeniu nieznanym wcześniej stanowisk. Prace ziemne mogą bowiem doprowadzić do ich odkrycia, co powinno zostać zadokumentowane. Działania takie należy stosować tylko w ostateczności, wyłącznie w odniesieniu do obszarów inwestycji, na których nie zostały dotąd zlokalizowane żadne stanowiska archeologiczne, ale istnieje uzasadnione podejrzenie, że mogą się tam znajdować. Archeolog prowadzący nadzór ma wówczas obowiązek obserwacji prac ziemnych i wstrzymania ich w przypadku natrafienia na stanowisko archeologiczne. Powiadomiony o odkryciu WKZ, w trybie przewidzianym przepisami, podejmuje wówczas stosowną decyzję, np. nakazującą przeprowadzenie badań interwencyjnych na terenie przewidzianym do zniszczenia. [...] W konsekwencji, w przypadku natrafienia na zabytek archeologiczny prowadzenie nadzoru powinno skutkować wstrzymaniem prac oraz podjęciem archeologicznych badań ratowniczych zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [...] (Kurier Konserwatorski Nr 18, 2020, s. 43-44).

Analiza wpływu realizacji inwestycji określonej we wniosku na zabytki zlokalizowane w obszarze jej oddziaływania wykazała, że relikty dawnego osadnictwa będące przedmiotem ochrony mogą ulec zniszczeniu w toku prac budowlanych. W

związku z powyższym, wojewódzki konserwator zabytków powinien podjąć działania administracyjne, które udaremnią zniszczenie zabytków chronionych przepisami prawa.

Jak wynika z art. 11d ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych opinie, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 u.z.r.i.d., zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami. Należy więc przyjąć, iż opinia wydana w tym trybie zastępuje decyzję wynikającą z art. 31 ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Z poważaniem

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Bożena Krassowska
Zastępca Kierownika Delegatury w Siedlcach



ZAŁĄCZNIK DO PISMA

NrDS.5152.229.2022.MJ

Z dnia05. GRUDNIA 2022....

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Bożena Krassowska

Zastępca Kierownika Delegatury w Siedlcach

**WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W WARSZAWIE**

Delegatura w Siedlcach

08-110 Siedlce, ul. Bema 4a

tel. 025/633-56-29, fax: 025/633-94-58



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Lublinie**

Lublin,2022-11-18

LU.RPP.430.135.2022.ST

**Burmistrz Łochowa
ul. Aleja Pokoju 75
07-130 Łochów**

Dotyczy: wniosku z dnia 07.11.2022 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pan Bartłomiej Bandurski, przedstawiciel firmy ROAD System Usługi inżynierii drogowej działając na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Łochów, wnioskiem z dnia 07.11.2022 r., zwrócił się o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumini) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumini**”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja częściowo realizowana będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Bug o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 100 lat oraz o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 10 lat (arkusz mapy zagrożenia powodziowego N-34-128-A-b-3).

Na tym obszarze planuje się działania związane z budową nowych i przebudową istniejących już zjazdów. W celu ochrony inwestycji w trakcie realizacji prac jak i terenów sąsiednich należy prowadzić prace związane z realizacją inwestycji w okresie korzystnych warunków hydrologicznych (inwestor sam zobowiązany jest do śledzenia komunikatów ostrzegawczych) oraz zlokalizować zaplecze budowy poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Należy pamiętać, że zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233), na wykonanie nowych obiektów

budowlanych w obrębie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Ponadto, w sąsiedztwie jak i na terenie objętym wnioskiem występuje urządzenie melioracji wodnych szczegółowych – rów melioracyjny. Informujemy, iż w przypadku przebudowy, rozbudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych, zgodnie z przepisami Prawa Wodnego (art. 389 pkt 6 oraz art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a i pkt 4), wymagane będzie uzyskanie właściwej formy zgody wodnoprawnej.

Z uwzględnieniem powyższych ustaleń opiniuję pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Z-ca Dyrektora

Tomasz Wuczek

Rozdzielnik:

1. Adresat,
2. ~~Bartłomiej Bandurski, ROAD System Usługi inżynierii drogowej, Tuczki 31, 13-220 Rybno – za zwrotnym potwierdzeniem odbioru,~~
3. a/a – RPP.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwane dalej RODO, informuję iż:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie** z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A.

2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wodypolskie.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Warszawa 00-848, ul. Żelazna 59A z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: riod.lublin@wodypolskie.gov.pl

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:

- wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze (art. 6 ust. 1 lit c RODO);
 - wykonania zadań określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233).
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, a także podmioty, którym Administrator zleca realizację zadań zawierając umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, a następnie przez okres ustalony, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 164 z późn. zm.).
- 6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia: **prawo dostępu do danych osobowych, prawo do żądania sprostowania, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych**, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji, gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa. Odmowa podania danych osobowych skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.
- 8) Pani/Pana dane nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym automatycznemu profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 RODO.



LU.2.3.434.6.2023.KB

ROAD SYSTEM USŁUGI INŻYNIERII DROGOWEJ

Bartłomiej Bandurski

Tuczki 31

13-220 Rybno

W nawiązaniu do pisma znak: RS/DP/09/42/23 z dnia 29.03.2023 r. dot. przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec- Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin”, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim informuje, że na działkach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie występują urządzenia melioracji wodnych oraz śródlądowe wody powierzchniowe znajdujące się w ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, zwanej dalej „ewidencją melioracji wodnych”, którą tut. urząd prowadzi na podstawie art. 196 ustawy Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2625), w związku z tym przedmiotowe zamierzenie nie wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej. Nadmieniamy również że działki o nr ewid. 3659 i 3685 położone w miejscowości Brzuza, gm. Łochów znajdują się częściowo w obszarze zagrożenia powodziowego (obszar na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1% - raz na 100 lat).

Z-CA DYREKTORA

Piotr Ładno

Do wiadomości:

1. a/a - PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nadzór Wodny w Ostrowi Mazowieckiej.
2. a/a - Dział ZPU.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim,
ul. Repkowska 49, 08- 300 Sokołów Podlaski
T. 25 781 2858 • zz-sokolowpodlaski@wodypolskie.gov.pl

ROAD SYSTEM USŁUGI INŻYNIERII DROGOWEJ

Bartłomiej Bandurski

Tuczki 31

13-220 Rybno

W nawiązaniu do pisma znak: RS/DP/09/56/23 z dnia 10.05.2023 r. dot. przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec- Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin”, oraz potwierdzenia że planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim informuje, że przedmiotowe działki przeznaczone pod planowaną inwestycję nie znajdują się w obszarze zagrożenia powodziowego.

Z-CA DYREKTORA
Piotr Ładno

Do wiadomości:

1. a/a - PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nadzór Wodny w Ostrowi Mazowieckiej.
2. a/a - Dział ZPU.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim,
ul. Repkowska 49 , 08- 300 Sokołów Podlaski
T. 25 781 2858 • zz-sokolowpodlaski@wodypolskie.gov.pl

2 Oświadczenie właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy - w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej.

Nie dotyczy.

3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY.

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.			
kategoria obiektu	XXV, IV, XXVI			
adres	m. Szumin, gm. Łochów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie			
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	143305_5.0027.735,	143305_5.0027.741	(143305_5.0027.741/2),	143305_5.0027.739
	(143305_5.0027.739/2),	143305_5.0027.737	(143305_5.0027.737/2),	143305_5.0027.734
	(143305_5.0027.734/2),	143305_5.0027.732/3	(143305_5.0027.732/9),	143305_5.0027.732/2
	(143305_5.0027.732/7),	143305_5.0027.732/1	(143305_5.0027.732/5),	143305_5.0027.730
	(143305_5.0027.730/2),	143305_5.0003.3670	(143305_5.0003.3670/2),	143305_5.0003.3659
	(143305_5.0003.3659/2),	143305_5.0003.3685	(143305_5.0003.3685/2),	143305_5.0003.3755
*przed nawiasem podano nr nieruchomości podlegającej podziałowi, a w nawiasie pogrubioną czcionką określono nieruchomość wydzieloną pod przedmiotową inwestycję				

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	BURMISTRZ ŁOCHOWA
adres	07-130 Łochów, ul. Aleja Pokoju 75

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynierska drogowa	15.02.2023	
Branża teletechniczna				
mgr inż. Lech Kafeman	POM/0145/PWOT/06	telekomunikacyjna	15.02.2023	

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- budowa KT,

Nawierzchnia:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- budowa lub przebudowa krawężników, ścieków, oporników i obrzeży,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę istniejących w terenie zjazdów,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., profilowanie terenu w granicach pasa drogowego,

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zamiejskim. Otoczenie drogi stanowi las. Droga przebiega przez las. W ciągu drogi występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- kablowych sieci teletechnicznych oraz linii napowietrznych,
- kablowych sieci energetycznych oraz linii napowietrznych.

Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wykształceniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadunku środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),
- W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odbłaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.